

# ME262-42Extrema

## Jede Uhr ein Unikat

Original Flugzeugblech wurde bereits bei dem Vorgängermodell verwendet. Dieses Material stammt nachweislich aus der Fertigung der Messerschmitt ME 262 und sollte im ersten Düsenflugzeug der Welt verbaut werden.

Das Aluminium hatte eine Patina angesetzt, die man bei einem anderen Material vorfindet. Durch Ausstanzen und Abdrehen im Bereich des Uhrwerks bekommt man die erforderliche Stärke von 0,40 mm. Befestigt wird das Zifferblatt auf dem Uhrwerk sichtbar von oben mit 2 Stahlschrauben.

Ein altes Verfahren zum Härten und Vergüten von Stahl wurde angewandt, um das Uhrgehäuse zu veredeln. Diese Ausführung in Edelstahl brüniert ist eine absolute Neuheit im Uhrenbereich. Eine leicht braune Patina mit einem Mattschliff versehen, macht diese Uhrenmodelle zu Hinguckern. An allen Uhren dieser Ausführung wird eine sandgestrahlte Kegelkrone aus Edelstahl verwendet. Ein Saphirglas oben ist dabei selbstverständlich.

Ausgestattet ist die ME262-42Extrema mit einem ebenfalls brünierten Milanaisband aus der Metallband-Manufaktur Vollmer.



# Messerschmitt



## Details die überzeugen:

- + Schweizer Automatic Werk Sellita SW 200 (max. + 8 Sek/Tag)
- + Saphirglas mit Dichtung
- + Edelstahlgehäuse Ø 42 mm und Band in brüniert
- + verschraubter Glasboden
- + Zifferblatt aus Flugzeugblech
- + Leuchtziffern und -Zeiger
- + Sekunde in Leuchtorange
- + wasserdicht bis 5 atm
- + Milanaisband mit Si-Schließe
- + 2 Jahre Garantie



Glasboden mit Sicht auf das Sellita SW 200 Automatic-Werk  
Cal. 11 1/2, 26 Steine  
28.800 A/h

Schnellverstellung

ME262-42Extrema

€650,-- UVP

Lieferung in Geschenk-Box mit Zertifikat, Bedienungsanleitung und Garantieschein.

geschweißter Anstoß

griffige Kegelkrone

**ARISTO VOLLMER GMBH**

Uhren und Metallband-Manufaktur

Erbprinzenstraße 36 • D-75175 Pforzheim

Tel. 07231-17031 • Fax 07231-17033

info@aristo-vollmer.de • www.messerschmitt.me